



クイーン・メリー2 2011年特別区間コース プロモーション



| シップデータ | |
|-----------------|---------------|
| 総トン数: 151,400トン | 喫水: 9.7メートル |
| 全長: 345メートル | 巡航速度: 28.5ノット |
| 全幅: 39.9メートル | 就航年: 2004年 |
| 乗客定員: 2,592人 | 船籍: 英国 |
| 乗務員数: 1,253人 | |

USドル表示

| QM2 ワールドクルーズ 2011 | | 特別区間クルーズ | | | |
|-------------------------------|-----------------------|-----------|------------|------------|----------|
| 区間 | | | | | |
| 乗船地 | ドバイ | ドバイ | シンガポール | シンガポール | |
| 下船地 | サウサンプトン | ニューヨーク | サウサンプトン | ニューヨーク | |
| 乗船日 | 2011年4月3日 | 2011年4月3日 | 2011年4月25日 | 2011年4月25日 | |
| 日数 | 16泊 17日 | 23泊 24日 | 25泊 26日 | 32泊 33日 | |
| カテゴリー | 特別割引代金 | 特別割引代金 | 特別割引代金 | 特別割引代金 | 特別割引代金 |
| クイーンズ グリル利用 | | | | | |
| Q1 | グランドデュープレックス | 29,497 | 55,825 | 65,495 | 91,823 |
| Q2 | デュープレックスアパートメント | 22,448 | 32,998 | 32,448 | 54,109 |
| Q3 | ロイヤルスイート | 13,640 | 24,190 | 25,674 | 39,557 |
| Q4 | ペントハウス | 13,020 | 23,570 | 27,983 | 38,533 |
| Q5 | クイーンズスイート | 8,799 | 11,249 | 11,749 | 14,249 |
| Q6 | クイーンズスイート | 8,299 | 10,499 | 10,999 | 13,499 |
| Q7 | クイーンズスイート | 8,299 | 10,499 | 10,999 | 13,499 |
| プリンセス グリル利用 | | | | | |
| P1 | プリンセススイート | 6,799 | 9,299 | 9,999 | 12,499 |
| P2 | プリンセススイート | 6,299 | 8,799 | 9,499 | 11,999 |
| P3 | プリンセススイート | 6,299 | 8,799 | 9,499 | 11,999 |
| ブリタニア クラブ利用 | | | | | |
| AA | ブリタニアクラブバルコニー | 7,116 | 5,999 | 6,599 | 21,141 |
| ブリタニア レストラン利用 | | | | | |
| A1 | デラックスバルコニー | 2,799 | 3,999 | 4,199 | 5,199 |
| A2 | デラックスバルコニー | 2,699 | 3,749 | 4,049 | 5,049 |
| A3 | デラックスバルコニー | 2,599 | 3,599 | 3,899 | 4,899 |
| A4 | デラックスバルコニー (視界が狭まります) | 2,499 | 3,499 | 3,799 | 4,799 |
| B1 | プレミアムバルコニー (船体内・屋根付) | 2,449 | 3,474 | 3,624 | 4,624 |
| B2 | プレミアムバルコニー (船体内・屋根付) | 2,399 | 3,449 | 3,549 | 4,549 |
| B3 | プレミアムバルコニー (船体内・屋根付) | 2,349 | 3,374 | 3,474 | 4,449 |
| B4 | プレミアムバルコニー (船体内・屋根付) | 2,299 | 3,299 | 3,399 | 4,399 |
| B5 | プレミアムバルコニー (船体内・屋根付) | 2,299 | 3,299 | 3,399 | 4,399 |
| C1 | スタンダードオーシャンビュー | 2,249 | 3,299 | 3,299 | 4,299 |
| C2 | スタンダードオーシャンビュー | 2,224 | 3,249 | 3,249 | 4,249 |
| C3 | スタンダードオーシャンビュー | 2,199 | 3,199 | 3,199 | 4,199 |
| C4 | スタンダードオーシャンビュー | 2,199 | 3,199 | 3,199 | 4,199 |
| D1 | アトリウムビュー | 2,149 | 3,149 | 3,149 | 4,149 |
| D2 | スタンダードインサイド | 2,124 | 3,124 | 3,124 | 4,124 |
| D3 | スタンダードインサイド | 2,099 | 3,099 | 3,099 | 4,099 |
| D4 | スタンダードインサイド | 2,074 | 3,074 | 3,074 | 4,074 |
| D5 | スタンダードインサイド | 2,049 | 3,049 | 3,049 | 4,049 |
| D6 | スタンダードインサイド | 2,024 | 3,024 | 3,024 | 4,024 |
| D7 | スタンダードインサイド | 1,999 | 2,999 | 2,999 | 3,999 |
| D8 | スタンダードインサイド | 1,999 | 2,999 | 2,999 | 3,999 |
| ポートチャージ (上記代金に含まれています) | | \$480 | \$795 | \$930 | \$1,245 |
| 政府関連雑税 (別途申し受けます) | | \$282.19 | \$313.31 | \$295.73 | \$326.85 |

| クイーン・メリー2 2011年 ワールドクルーズ 104日間 区間クルーズ | | | | | | |
|---------------------------------------|----|----------|-------------------|----------|-------|-------|
| <区間> | 日次 | 月/日 (曜) | 寄港地 | 入港 | 出港 | |
| | 1 | 3/25 (金) | シンガポール | シンガポール | 9:00 | 21:00 |
| | 2 | 3/26 (土) | クルージング | - | --- | --- |
| | 3 | 3/27 (日) | ブーケット | タイ | 8:00 | 17:00 |
| | 4 | 3/28 (月) | クルージング | - | --- | --- |
| | 5 | 3/29 (火) | クルージング | - | --- | --- |
| | 6 | 3/30 (水) | コーチン | インド | 9:00 | 19:00 |
| | 7 | 3/31 (木) | クルージング | - | --- | --- |
| | 8 | 4/ 1 (金) | クルージング | - | --- | --- |
| | 9 | 4/ 2 (土) | クルージング | - | --- | --- |
| | 10 | 4/ 3 (日) | ドバイ | アラブ首長国連邦 | 8:00 | 17:00 |
| | 11 | 4/ 4 (月) | クルージング | - | --- | --- |
| | 12 | 4/ 5 (火) | クルージング | - | --- | --- |
| | 13 | 4/ 6 (水) | クルージング | - | --- | --- |
| | 14 | 4/ 7 (木) | クルージング | - | --- | --- |
| | 15 | 4/ 8 (金) | サファガール/クルール/カルナック | エジプト | 7:00 | 19:00 |
| | 16 | 4/ 9 (土) | シャルム・エル・シェイク | エジプト | 7:00 | 18:00 |
| | 17 | 4/10 (日) | スエズ (サビスコール) | | 4:00 | 5:00 |
| | | | スエズ運河通過 (クルージング) | | 6:00 | 16:00 |
| | | | ポートサイド (サビスコール) | | 17:00 | 18:00 |
| | 18 | 4/11 (月) | クルージング | - | --- | --- |
| | 19 | 4/12 (火) | クルージング | - | --- | --- |
| | 20 | 4/13 (水) | チビタベッキア (ローマ) | イタリア | 7:00 | 19:00 |
| | 21 | 4/14 (木) | モンテカルロ | モナコ | 8:00 | 18:00 |
| | 22 | 4/15 (金) | バルセロナ | スペイン | 8:00 | 18:00 |
| | 23 | 4/16 (土) | クルージング | - | --- | --- |
| | 24 | 4/17 (日) | クルージング | - | --- | --- |
| | 25 | 4/18 (月) | クルージング | - | --- | --- |
| | 26 | 4/19 (火) | サウサンプトン | イギリス | 午前下船 | 16:30 |
| | 27 | 4/20 (水) | クルージング | - | --- | --- |
| | 28 | 4/21 (木) | クルージング | - | --- | --- |
| | 29 | 4/22 (金) | クルージング | - | --- | --- |
| | 30 | 4/23 (土) | クルージング | - | --- | --- |
| | 31 | 4/24 (日) | クルージング | - | --- | --- |
| | 32 | 4/25 (月) | クルージング | - | --- | --- |
| | 33 | 4/26 (火) | ニューヨーク | アメリカ | 午前下船 | --- |

初寄港

上記は2人部屋を2名で使用する場合の1名あたりの特別割引代金です。
 上記特別割引代金は予約状況により変動する場合がございます。ご予約時にご確認ください。
 特別代金の為、2人部屋を1名で使用する場合は全カテゴリー代金の200%となります。
 同室の3~4人目代金はお問い合わせください。ただし、カテゴリー、予約状況によっては利用できない場合があります。
 ポートチャージ: 1名あたりの料金で、上記クルーズ代金に含まれます。
 政府関連雑税: 1名あたりの料金で、別途申し受けます。また、現地事情により予告なしに変更になる場合があります。
 燃油サーチャージ: 2010年8月現在、廃止されていますが、NYMEX(ニューヨーク商品取引所)の原油価格が1バレルあたり\$70以上になった場合、燃油サーチャージが予告なしに再導入される場合があります。
 チップ: 船上での通常のサービスに対するチップは、クイーンズグリルおよびプリンセスグリルをご利用のお客様は1人1泊あたり\$13、その他のカテゴリーは\$11で、自動的にお客様の船内会計に計上されます。
 バーやサロンなどは料金の15%が別途チップとして加算されます。